

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA  
I ODBIORU ROBÓT – wraz z opisem przedmiotu zamówienia**

**„Bieżące utrzymanie dróg leśnych w 2023 r. –  
równanie i profilowanie”**

**1. WSTĘP**

**1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych wynikających z bieżących potrzeb Zamawiającego, prowadzenie robót związanych z bieżącym utrzymaniem polegających na profilowaniu dróg leśnych o nawierzchni gruntowo-żwirowej i tłuczniowej.

**1.2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

Prowadzenie robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg o nawierzchni gruntowo-żwirowej i tłuczniowej polegać będzie na wykonaniu robót polegających na: równaniu i profilowaniu dróg.

**1.3. Zakres robót objętych ST**

1.3.1. Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji, dotyczą zasad prowadzenia i odbioru robót określonych w punkcie 1.2. przy użyciu materiałów i sprzętu spełniających normy w drogownictwie.

1.3.2. Podane przez Zamawiającego ilości robót są szacunkowe i mogą ulec zmianie w trakcie trwania zadania. W przypadku zlecenia przez Zamawiającego innego niż zakładany zakresu robót, wobec przyjętej zasady, iż wypłata wynagrodzenia następować będzie za faktycznie zlecane i wykonane roboty, Wykonawca nie jest uprawniony do zgłaszania z tego tytułu roszczeń do Zamawiającego.

**1.4. Określenia podstawowe**

1.4.1. Równanie i profilowanie o nawierzchni gruntowo-żwirowej i tłuczniowej – zespół zabiegów technicznych wykonywanych na bieżąco związanych z równaniem i profilowaniem, których celem jest uzyskanie równej nawierzchni, zwanej dalej „utrzymanie dróg”.

**1.5. Wymagania dotyczące robót**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć i oznakować teren wykonywania robót na drodze. Pojazd wykonujący prace powinien być oznakowany zgodnie z przepisami zapewniając bezpieczeństwo ruchu drogowego.

**2. MATERIAŁY (dotyczy uzupełnienia ubytków)**

**2.1. Wymagania dotyczące materiałów**

Wszystkie przyjęte materiały powinny spełniać warunki określone w odpowiednich normach przedmiotowych.

**3. SPRZĘT**

**3.1. Wymagania dotyczące sprzętu**

Wykonawca zobowiązany jest do używania sprawnego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

### **3. 2. Sprzęt do wykonywania robót drogowych.**

Wykonawca przystępujący do wykonywania naprawy dróg o nawierzchni gruntowo - żwirowej i tłuczniowej powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- Koparko – Ładowarka-spycharka
- Ciągnik rolniczy,
- równiarka drogowa,,
- zagęszczarka, walec itp.

## **4. TRANSPORT**

**4.1.** Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportowych które nie wpływają niekorzystnie na jakość przewożonych materiałów.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Warunki przystąpienia do robót**

Upoważniony przedstawiciel Zamawiającego wraz z Wykonawcą dokona objazdu dróg celem sprawdzenia stanu nawierzchni wg określonego wykazu określonego w zleceniu. Wykonawca na każdorazowe wezwanie Zamawiającego przystąpi niezwłocznie do wykonania robót naprawczych. Profilowanie dróg można wykonywać na drogach suchych lub wilgotnych bez zastoisk wody i błota.

### **5.2. Przygotowanie i wykonanie robót**

Celem robót jest uzyskanie równej nawierzchni gruntowej, z której wody opadowe odprowadzane są poza jezdnię na pobocze gruntowe lub bezpośrednio do rowu przydrożnego. W przypadku zawyżonych poboczy należy wykonać odpływy wody (średnio 2 szt. na 300 m).

Odpływ wody może zostać wykonany koparką - jako zagłębienie na poboczu drogi lub równiarką jako zniżenie powstałe wyniku odpowiedniego skręcenia lemiesza.

Odpływ wody musi być wykonany w taki sposób by prawidłowo wypełniła swoją funkcję oraz nie zagrażał bezpieczeństwu na drodze.

**5.2.1. Równanie i profilowanie dróg, obejmuje wykonanie następujących czynności:**

- 1) wyrównywać wyboje materiałem powstałym przez ścięcie nierówności, powstałych z materiału wyniesionego z wybojów przez koła pojazdów w czasie suchej pogody;
- 2) uzyskać spadek jedno lub dwustronny, z jednoczesnym wyrównaniem kolein;
- 3) usunąć nasypyany w trakcie robót grunt z pobocza;
- 4) wykonać odwodnienie;
- 5) uprzątnąć z profilowanego odcinka drogi pozostałości takich jak: korzenie, darń, kamienie i grzyzy o średnicy większej niż 8,00 cm itp.
- 6) Uwałować i zagęścić profilowane odcinki dróg.

Drogi po profilowaniu mechanicznym mają posiadać spadki poprzeczne umożliwiające odpływ wód opadowych oraz roztopowych z korony drogi.



Profilowanie drogi na dłuższym odcinku, na którym znajduje się większa liczba wybojów, kolein itp., ma za zadanie poprawienie poprzecznego przekroju drogi i wyrównania jej nierówności w celu lepszego odwodnienia drogi.

Profilowanie drogi zaleca się wykonywać równiarkami, lecz dopuszcza się też użycie innego sprzętu, np. spycharek.

Profilowanie najlepiej jest wykonywać po średnim deszczu, gdy grunt jest nawilgocony, co ułatwia ścinanie gruntu. Liczba przejazdów równiarek do uzyskania należytego profilu jest różna i zależy od stopnia zniszczenia nawierzchni, rodzaju podłoża i sposobu profilowania.

Profilowaną drogę zaleca się, ze względów organizacyjnych, podzielić na odcinki, które równiarka może naprawić w ciągu 1 dnia.

Równanie i wałowanie nawierzchni drogi należy wykonać przy zachowaniu optymalnej wilgotności nawierzchni pasa drogi.

Wykonawca do realizacji zamówienia (uzupełnianie głębokich lokalnych ubytków) pozyska materiał miejscowy lub zbliżony do miejscowego, niespoisty, o parametrach umożliwiających rozłożenie, wyprofilowanie i zagęszczenie.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1 Badania w czasie robót**

6.1.1. W trakcie prowadzonych robót Wykonawca powinien sprawdzać stan powierzchni nawierzchni, na której ma być wykonane równanie i profilowanie oraz ewentualnie jej wykonać oczyszczenie z materiałów obcych.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Zasady obmiaru robót**

Obmiar robót będzie określał faktyczny zakres wykonanych robót. Wyniki obmiaru będą zapisane do księgi obmiarów, którą prowadzi Wykonawca.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiaru robót przy równaniu i profilowaniu jest km wyrównanej nawierzchni o średniej szerokości 3,5m.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

### **8.1. Ogólne zasady odbioru robót**

1. osobami uprawnionymi do przeprowadzania kontroli realizacji usługi przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego są lub osobą upoważnioną przez Zamawiającego: inżynier nadzoru, sekretarz nadleśnictwa, miejscowy leśniczy lub podleśniczy w razie nieobecności leśniczego,
2. kontrole świadczonej usługi dokonywane będą na bieżąco,
3. w razie żądania Zamawiającego, Wykonawca jest zobowiązany do przekazania niezwłocznie, nie dłużej jednak niż w ciągu 30 min., dokładnej informacji o miejscu i czasie wykonywania usługi, w celu przeprowadzenia kontroli bieżącej,
4. w przypadku stwierdzenia faktu niezgodnego ze standardami wykonania prac lub ich wykonania tylko na części powierzchni lub w ograniczonym zakresie wówczas

osoby upoważnione przez Zamawiającego (pkt 8.1.1) wyznaczy Wykonawcy nieprzekraczalny termin wykonania prac lub poprawek. Ich nie wykonanie we wskazanym czasie spowoduje nie uznanie wykonanych prac i odmowę zapłaty za niewykonane prace,

5. z dokonywanych kontroli będą sporządzane protokoły, które w przypadku stwierdzenia uchybień będą podstawą do nałożenia przez Zamawiającego kar umownych określonych w umowie,

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z specyfikacjami technicznymi, wymaganiami Zamawiającego, jeśli wszystkie pomiary i badania dały wyniki pozytywne.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1.Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania 1 km równania, profilowania o średniej szerokości 3,5 m:

- 1) prace pomiarowe i roboty przygotowawcze;
- 2) oznakowanie robót;
- 3) dostarczenie sprzętu na budowę;
- 4) wykonanie równania, profilowania;
- 5) wykonanie odwodnienia;
- 6) uprzątniecie z profilowanego odcinka drogi pozostałości takich jak :korzenie, darni, kamienie i gruzu o średnicy większej niż 8,00 cm itp.;
- 7) uwałowanie i zagęszczenie profilowanych odcinków dróg;
- 8) odtransportowanie sprzętu z placu budowy;

## **10. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

## **11. OCHRONA I UTRZYMANIE ROBÓT**

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały.

## **12. OZNAKOWANIE ROBÓT**

Zabezpieczenie robót prowadzonych przy odbywającym się ruchu na objętym robotami fragmencie drogi jak również zabezpieczenie uczestniczących w tym ruchu osób i pojazdów należy do Wykonawcy. Miejsce robót niezależnie od rodzaju drogi powinno

być odgródzone od ruchu zaporami drogowymi ustawionymi blisko terenu robót tak, aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu był najkrótszy a jej zwężenie najmniejsze. Do wygradzenia wzdłuż jezdni oprócz zapór drogowych mogą być używane taśmy ostrzegawcze i pachołki drogowe. Niezależnie od zapór drogowych umieszczonych w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zawężony przez roboty fragment jezdni tablice kierujące. W warunkach niedostatecznej widoczności na jezdni należy umieścić światła ostrzegawcze.

### **13. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA**

- 1) Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.
- 2) Materiały łatwopalne będą stosowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.
- 3) Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

NADLEŚNICZY  
  
Jacek Krzyżanowski

